

Bijlage 2 - Perceelsfiche Domeinconcessie – Langlopende concessie Natuurbeheer

PERCEELSFICHE DC BW/2021/3	
ALGEMENE GEGEVENS	<i>Looptijd 2021 - 2026</i>
Domein	<i>Dijlevallei</i>
Blok	<i>Grootbroek</i>
Percelen en beheereenheden van het Natuurbeheerplan Dijle-, Laan- en Ijsevallei	<i>DII/GBR/9C</i>
KADASTRALE LIGGING	
Gemeente	<i>Huldenberg</i>
	<i>Afdeling 4</i> <i>Sectie A</i>
Nrs.	<i>157 (deels), 158C (deels), 170^E2 - 170H2 - 170K2.</i>
GIS-oppervlakte	<i>4,30 ha</i>
Eventuele bijzondere aanduidingen i.v.m. de goederen begrepen in het perceel	
STAAT VAN HET TERREIN BIJ INGANG CONCESSIE	
Algemene beschrijving van het terrein	<i>Grasland naast waterloop Dijle, plaatselijk gekend als 'vette weide'.</i>
Beschrijving vegetatie volgens BWK-eenheden	
Aanwezige KLE's	<i>Geen</i>
-raster	<i>prikkeldraad</i>
-poorten	-
-drinkpompen	-
-stroomvoorziening raster	-
-andere	-
Code hoofdteelt	<i>Blijvend grasland (61)</i>
BESCHRIJVING VAN HET UIT TE VOEREN BEHEER	
Algemene beschrijving	<i>Min. 2x maaien/hooien van het perceel</i>

-maaibeheer	<i>Verplicht minimum 2x per jaar maaien/hooien. Eerste maaibeurt tussen 1 mei en 21 juni, de tweede maaibeurt tussen 1 september en 30 september</i>
-begrazingsbeheer	<i>Geen</i>
-onderhoud KLE's	<i>Geen</i>
-Onderhoud infrastructuur	<i>Volgens algemene voorwaarden</i>
-andere	<i>Geen</i>
BIJZONDERE OPMERKINGEN I.V.M. HET BEHEER, UITGESLOTEN ZONES, RESERVATIES, AANDACHTSPUNTEN,...	<p>Bij de uitvoering van de maaierwerken, hooierwerken en balentransport worden geschikte machines ingezet zodat spoorvorming of bodemverdichting op kwetsbare bodems voorkomen wordt. Het gebruik van brede banden met afgerond profiel geniet de voorkeur. Indien de inzet van machines zonder schade op de percelen niet gegarandeerd kan worden in de vooropgestelde periode, moet het hooien door een lichtere mechanisatievorm uitgevoerd of eventueel uitgesteld worden of dient er gebruik gemaakt te worden van machines uitgerust met een automatisch bandendrukwisselsysteem of van een air-booster waarbij de bandenspanning van al het rollend materieel op de kwetsbare terreinen verlaagd wordt.</p>